



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES
ANEXO 1

EXPEDIENTE:	FOMIT 2010 CONSORCIO QUALIFICA ORDENACIÓN Y MEJORA DE LA AVDA ANTONIO MACHADO: Ámbito de actuación desde la rotonda de Solymar hasta carril del Siroco. Expte.: 000714-2015-URB Expte contratación: --/15
SITUACIÓN:	AVDA ANTONIO MACHADO, S/N desde la rotonda de Solymar hasta carril del Siroco
AUTOR:	D. FRANCISCO FERNÁNDEZ BALLESTEROS, Arquitecto D. ARTURO LÓPEZ PAYER, Arquitecto

ANEXO 1. - VALORACIÓN DE LAS MEJORAS.

Para la valoración de las mejoras, se tendrá en cuenta en cada caso, la medición propuesta de ejecución, salvo donde se exprese otro criterio, que, **en cualquier caso, serán unidades totalmente terminadas.**

Deberá expresarse **su** plazo de ejecución, que en cualquier caso estará incluido dentro del plazo ofertado para la ejecución de las obras del contrato (no se tendrá en cuenta para la puntuación, aunque si computará como plazo contractual), integrando las unidades de ejecución correspondientes en el presupuesto que acompañe a la propuesta (documentación requerida en el punto 3 de la propuesta de contratación).

MEJORA 1.- REFUERZO DE PAVIMENTO 4+4. Puntuación máxima 10 puntos.

En proyecto Básico se contempla la demolición de la mediana desde la plaza hasta carril de Siroco, el fresado de 4 cm de la capa de rodadura existente, y extendido de nueva capa de rodadura de 4 cm de espesor AC-16 suf S (excepto en la mediana que se ejecutará la explanada y el paquete de firme, de las mismas características al existente en los carriles).

Se prevé la pintura de los tres carriles prolongando la configuración de la avenida conforme a la propuesta hasta el carril del Siroco, y el cuarto se trasforma en bus – taxi (ver documento 1 plano 01 del presente anexo).

La mejora consistirá en el fresado adicional a los 4 cm proyectados de la capa de rodadura, y extendido de paquete de firme de 8 cm de espesor (no incluye la propuesta los 4 de rodadura, ya incluidos en el proyecto), contemplando las siguientes unidades:

- Fresado de calzada en carril de actuación (4 cm adicionales), incluso jornadas de fresado y desplazamiento de equipos.
- Firme y pavimentación. Riego e imprimación; mezcla bituminosa en caliente tipo AC-22 suf S en capa base y rodadura, con áridos con desgaste de los ángulos<30, de 8 cm de espesor.
- Ejecución de señalización horizontal en todo el tramo conforme a proyectado (ver documento 1 plano 01 del presente anexo).

La ejecución de los trabajos será conforme a las prescripciones técnicas del proyecto.

Se establece una medición máxima de la superficie del proyecto básico de 2.500,60 m2 (ver documento 2 del presente anexo), no teniendo en cuenta para la baremación la superficie ofertada que la supere, aunque en caso de resultar adjudicatario, será contractual.

Puntuaciones:

Mayor superficie de actuación (máx. 2.500,60 m2)..... 10 puntos.
Resto Proporcionalmente

MEJORA 2.- MAYOR LONGITUD DE MEJORA DE ACERADO EN EL TRAMO SITUADO ENTRE LA PLAZA Y EL CARRIL DEL SIROCO. Puntuación máxima 40 puntos.



Como se ha expuesto en el punto anterior, en proyecto se contempla la demolición de la mediana desde la plaza hasta límite de la actuación junto al carril del Siroco, el fresado de 4 cm de la capa de rodadura existente, y extendido de nueva capa de rodadura de 4 cm de espesor AC-16 suf S (excepto en la mediana que en la que se ejecutará la explanada y el paquete de firme, de las mismas características al existente en los carriles.

Se prevé la pintura de los tres carriles prolongando la configuración de la avenida **conforme al proyecto**, hasta el carril del Siroco, y el cuarto carril se transforma en bus – taxi.

No se contempla **en el proyecto básico** la modificación del acerado actual, ni en dimensiones ni en solería, por considerar que se encuentra en buenas condiciones.

La mejora se aplicará para el tramo mencionado (desde la plaza hasta límite de la actuación junto al carril del Siroco), y consistirá en la demolición del acerado actual y ejecución de nuevo acerado prolongando el proyectado en el **proyecto** básico a la salida de la plaza, conforme a sección tipo P1 representada en plano numero 13 del mismo (ver documento 3 plano 02 del presente anexo). Se tendrá en consideración, a la hora de establecer el baremo, el tipo de material a emplear, teniendo en cuenta que:

1. La longitud afectada en ambas aceras deberá ser la misma.
2. El material a emplear para la terminación que se oferte, será de un solo tipo para toda la mejora.

Deberá expresarse la superficie ofertada y el material de acabado.

Se establece una superficie máxima de 1.742,60 metros **cuadrados**, no teniendo en cuenta para la baremación la **superficie** ofertada que la supere, aunque en caso de resultar adjudicatario, será contractual. No se tendrá en cuenta para la baremación aquellas ofertas que planteen los dos tipos de material en la mejora.

Se tendrá en cuenta para la valoración los siguientes baremos:

Puntuaciones:

Ejecución de obras

Mayor longitud de actuación (máx. 1.742,60 m2) 40 puntos.

Resto Proporcionalmente

En función del material de terminación de pavimento de acera, corresponderá el siguiente baremo:

- El 100% de la puntuación obtenida por la empresa en el caso que oferte la terminación con un adoquín prefabricado de hormigón de gran formato en diferentes dimensiones en color gris con diferentes tonalidades y con 8 cm de espesor, acabado lacado. (Se adjunta foto explicativa en documento 4).
- El 90% de la puntuación obtenida por la empresa en el caso de que oferte la terminación con el material contemplado en el proyecto básico (baldosas de granito y adoquín de granito).

La formulación analítica resulta:

Adoquín prefabricado de hormigón $1,00 \times (M_O / M_{MÁX}) \times P_{MÁX}$
 Baldosa y Adoquín de granito $0,90 \times (M_O / M_{MÁX}) \times P_{MÁX}$

DONDE:

M_O es Medición Ofertada.

$M_{MÁX}$ es Medición Máxima.

$P_{MÁX}$ es Puntuación Máxima igual a 40 puntos.



MEJORA 3.- EJECUCIÓN DE ROTONDA. Puntuación máxima 10 puntos.

La mejora consistirá en la ejecución de una rotonda en el cruce de intersección entre el carril del Siroco y la avenida Antonio Machado, conforme a la propuesta **esquemática** adjunta (ver planos documento 5 plano 3.1 y documento 6 plano 3.2) y con las características constructivas aportadas en documento 7.

Puntuaciones:

Ejecución de rotonda conforme a propuesta..... 10 puntos.

En Benalmádena, 18 de diciembre de 2015

POR EL ARQUITECTO MUNICIPAL

POR LA SECCIÓN DE VÍAS Y OBRAS
El Técnico Municipal

José Luis Cerezo Moreno

Pedro A. Barriga Macías