

SEGUI MEDIA

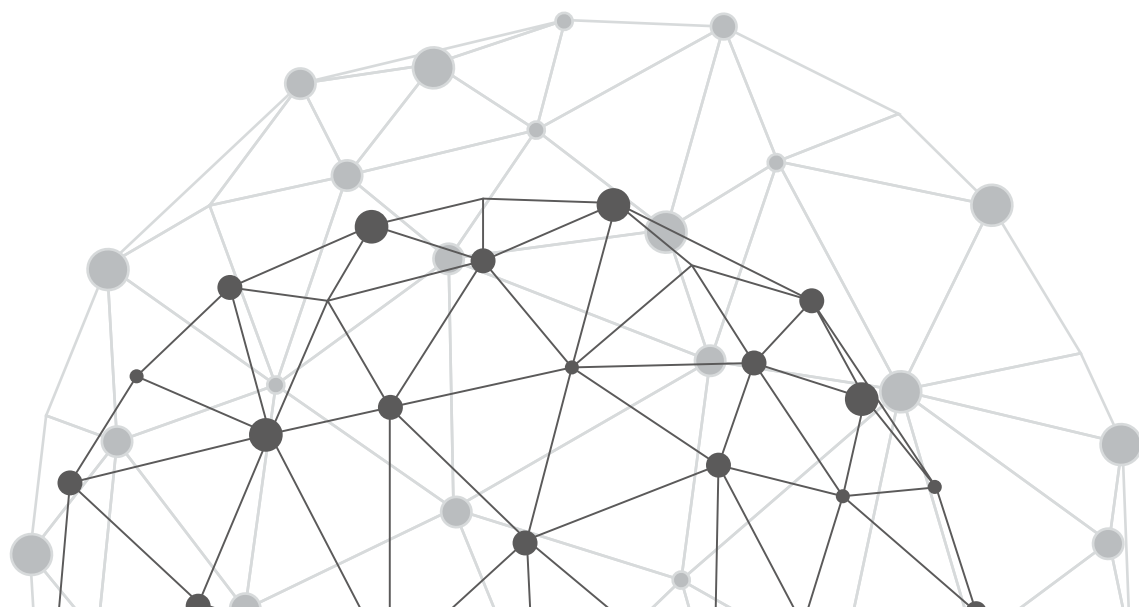
IFAT GROUP

LEADING  SOLUTIONS

Ayuntamiento de Benalmádena

Fecha: 25/02/2019

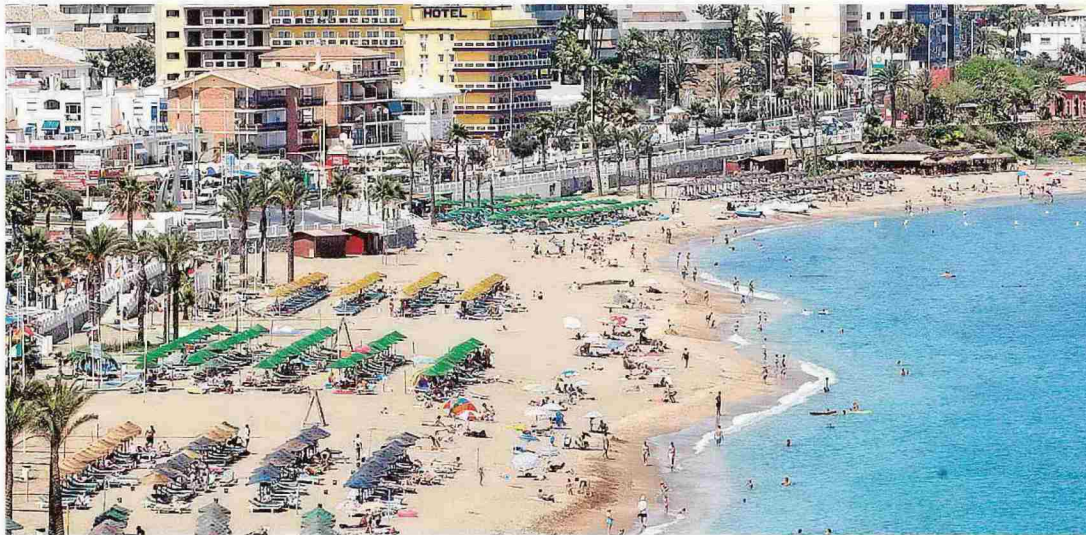
Ayuntamiento de Benalmádena





- Benalmádena estudia reducir el tráfico en la avenida Antonio Machado

SUR - pág:18 :: 25/02/2019



El proyecto Edusi está centrado en su totalidad en el núcleo costero de Benalmádena. :: SUR

Benalmádena estudia reducir el tráfico en la avenida Antonio Machado

BENALMÁDENA

La idea se enmarca dentro del modelo urbano para planteado en el plan Edusi: ganar espacio para el peatón y rebajar la emisión de CO2

:: SUR. La mejora de la movilidad para el desarrollo de la ciudad es uno de los puntos clave de los fondos Edusi europeos. Por eso, el Ayuntamiento de Benalmádena acaba de aprobar la adjudicación del contrato menor a una empresa externa especializada para realizar un estudio de tráfico y movilidad en la avenida Antonio Machado de Benalmádena Costa. Según ha podido saber este periódico, se trata de un estudio previo, encar-

gado a una empresa especializada, previo a la redacción del proyecto de reordenación de la avenida Antonio Machado vinculada a la Edusi 'Benalmádena 2025. La costa es salud'.

Dicha estrategia arranca tras su aprobación por parte de la Unión Europea, que destinará 10 millones de euros procedentes de los fondos FEDER para el inicio de su implantación, junto a 2,5 millones de euros aportados desde el mismo Ayuntamiento. Así, dicho estudio evaluará las alternativas para la reducción del tráfico rodado en la principal avenida de Benalmádena Costa. «Reducir el tráfico se enmarca dentro del modelo urbano para Benalmádena Costa que hemos planteado en la Edusi: ganar espacio para el peatón y rebajar también la emisión de CO2 a la atmósfera», explicó el alcalde de Benalmádena, Víctor Navas.

Precisamente, dentro de las líneas de actuación de la estrategia se incluyen dos relacionadas con la materia de este estudio: impulso al plan de movilidad y al transporte amable, y reducción de la congestión de tráfico y de la emisión de CO2 a la atmósfera. «Este estudio supone el primer paso para la puesta en marcha de una estrategia de reducción del tráfico en Benalmádena Costa, conforme a un Plan de Movilidad Urbana Sostenible: la idea es convertir esta antigua carretera nacional en una vía urbana en pleno centro de Benalmádena Costa, en el corazón de su principal escaparate turístico y motor de su economía», desgranó Navas.

En el estudio previo se contemplará la viabilidad de alternativas como la reducción de carriles de circulación. La empresa especializada

que está desarrollando el estudio terminará la viabilidad de reducir los cuatro carriles de circulación actuales a tres o hasta dos; y si contempla como más viable dejar tres carriles, determinar si la vía que se quede con dos carriles debe ser la de sentido Fuengirola o sentido Torremolinos.

Actuaciones paralelas

Esa reducción del tráfico en la avenida estaría acompañada –según la información aportada– de un conjunto de actuaciones paralelas que ayudarán a reducir su impacto en la circulación viaria, como mejora de la accesibilidad en calles y aceras, o nueva señalización que indique los cambios e itinerarios alternativos.

Además de esta apuesta por el peatón frente al tráfico rodado, en el proyecto de reordenación de la avenida Antonio Machado también se

contempla la creación de nuevas zonas de estancia y de paseo para los residentes y turistas.

El proyecto 'Benalmádena Estrategia 2025. La Costa es Salud' se encuentra estrechamente vinculada a los objetivos recogidos en 'Estrategia Europa 2030', un marco europeo que recoge propuestas destinadas a mejorar la sostenibilidad e integración social. Por ello, el proyecto de fondos Edusi planteado en Benalmádena recoge 14 proyectos organizados en cuatro ejes temáticos de la mencionada estrategia europea. Así, dentro del apartado 'Implantación de herramientas de administración electrónica' se incluye promover las TIC en Estrategias de Desarrollo Urbano Integrado a través de actuaciones en administración electrónica local y Smart Cities.

Economía baja en carbono

Dentro de los objetivos para impulsar economía baja en carbono se contemplan proyectos como un plan de movilidad, medidas para reducir el CO2, incremento de la eficiencia energética y puesta en marcha de una red de alumbrado más eficiente. En el eje de potenciación de la eficiencia de recursos, se incluyen proyectos rehabilitación del patrimonio histórico, arquitectónico y cultural y el impulso de su atractivo turístico; la ordenación del uso público del patrimonio histórico y natural para el desarrollo cultural de la localidad; y la mejora ambiental, paisajística y urbanística del área urbana.

Por último, en el apartado dedicado a la inclusión social y lucha contra la pobreza se han sumado proyectos de empleo vinculados al emprendimiento con la creación de un vivero de empresas, la construcción de un centro de día para mayores y personas dependientes, la mejora de infraestructuras de apoyo al tejido social y asociativo, plan de empleo y apoyo a familias en riesgo de exclusión social, rehabilitación del espacio público a través de circuitos deportivos, impulso a programas de formación para el empleo en los sectores locales más competitivos y programas de revitalización de la cultura local y artística.

