



**CUERPO DE POLICÍA LOCAL
JEFATURA DE BENALMÁDEN A**

Techa 8: focos laterales

Tecla 9: luz de pare

Tecla 10: salida auxiliar de la sirena canbus control signalmaster y en el centro el control de luz crucero

-**Altavoz sirena** de 100 w, 11 Ohms, situado en el capo delantero y sujeto mediante anclaje específico del tipo de vehículo, fabricado en chapa de acero galvanizado, dispuesto en la mejor posición para una correcta difusión hacia delante, del sonido de la sirena. Tamaño reducido.

-**Dos focos** ovalados de señalización prioritaria, con unas dimensiones de 106x46x25mm, estanco, lente y cuerpo de una única pieza, compuesto por tres diodos leds Advance de 2w en color azul de alta luminosidad, con intermitencia, multivoltaje, empotrados en parte superior de puertas traseras, para refuerzo de seguridad en cruces. Homologado R65.

-Doble sistema de señalización prioritaria y de seguridad en el portón trasero, formado por cuatro módulos de focos ovalados con unas dimensiones de 106x46x25mm, estancos, lente y cuerpo de una única pieza, compuestos por tres diodos leds Advance de 2w de alta luminosidad, con intermitencia, multivoltaje; dos en color ámbar y dos en color azul, instalados en el portón del maletero con unas carcasas de ABS y sincronizados con puente de luces y sistema de encendido automático.

-**Oscurecimiento de cristales** de puertas traseras y luneta posterior con film negro homologado que impida la visión del interior del vehículo desde el exterior del mismo.

-**Tapizado de asientos delanteros** con refuerzos en los laterales con material de máxima resistencia al roce y al desgaste con motivo de la portabilidad de utensilios y herramientas de trabajo propias de policía.

-**Tapa de protección** equipos instalado en el asiento trasero.

-**Retrovisor auxiliar** en parabrisas delantero para control visual de detenidos en habitáculo trasero.

***Kit transporte para detenidos en parte trasera del vehículo, compuesto por:**

-Contraseña de homologación del vehículo, con objeto de la homologación del kit de detenidos, y presentación a la ITV.

-**Mampara de Separación de plazas delanteras y traseras** fabricada en policarbonato transparente termo-conformado tipo burbuja absorbente al impacto, anclada mediante chasis tubular de refuerzo en acero tratado y anclado al vehículo mediante sujeciones originales en parte superior, central e inferior, con sistema de ventilación forzada en plazas traseras, con doble aireador situado en parte central de la mampara, protegidos por rejilla en plástico ABS y con interruptor de control en habitáculo delantero y con 2 soportes de cargador de linternas instalados en la misma.

-**Asiento doble de plazas traseras** en plástico ABS termo conformado, dispondrán de cinturones de seguridad en las plazas próximas a las puertas, con tres puntos de anclaje, la apertura del cinturón no será posible con las puertas cerradas. Dispondrá, así mismo de un sistema de bloqueo de los cinturones, que impida su extensión, mandado desde el habitáculo delantero y en la parte superior del asiento una chapa de acero tratado, para la sujeción del equipamiento policial del maletero y tapadera de protección de los equipos de señalización óptico-acústica situado en la parte trasera del asiento.

-**Mampara de separación de plazas traseras y maletero**, fabricada en policarbonato transparente.

-**Suelo del habitáculo** posterior en plástico ABS termo conformado, con dos desagües y sistema de anclaje a la mampara y al asiento, para estanqueidad y facilitar el lavado.

-**Panelado** de las dos puertas traseras, en plástico ABS termo-conformado, y diseñados para que una vez que las puertas estén cerradas, no queden huecos con el asiento posterior, permitiendo dejar fuera de alcance los mecanismos de apertura de puertas y elevallunas manual o eléctrico.