



CUERPO DE POLICÍA LOCAL
policialocal@benalmadena.com
BENALMÁDENA

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES
ANEXO I

- Condiciones particulares del contrato:

Duración del alquiler:	48 meses.
Kilometraje anual:	35.000 Km.
Kilometraje total a contratar:	140.000 Km.
Kilometraje total máximo permitido:	190.000 Km.
Abono Km. no recorrido primeros 15000:	0,0257 € + IVA
Resto	0,0514€ + IVA
Cargo Km. excedido:	0,030 €
Mantenimiento y reparación:	Incluido.
Cambio de neumáticos:	Incluido.
Cobertura del seguro:	Todo riesgo, sin franquicia.
Asistencia en carretera:	Desde el Km 0.

- Especificaciones técnicas de los vehículos tipo: Celular.

Motor: Turbo diesel.

Cilindrada mínima: 1800 c.c.

Potencia mínima: 105 cv.

Cajas de velocidades: manual.

Numero de velocidades: cinco / seis (5/6).

Asientos: cinco (5).

Puertas: cuatro (4).

Neumáticos: R16

Color: blanco.

ABS con repartidor electrónicos de frenada.

Airbag delanteros conductor y pasajero con sistema de tensado de cinturón.

Airbag laterales.

Airbag de cabeza

Cierre de seguridad: automático.

Dirección: asistida .

Freno de parking asistido.

Ordenador de a bordo 7 funciones.

Volante regulable en altura y profundidad.

Faros antiniebla.

Retrovisores exteriores eléctricos

Climatización: automática.

Reciclaje de aire.

Elevavinas delanteros eléctricos.

Radio CD amenización

Sistema de sonido para radio

Antena de radio en el techo y pre cableado.

Paragolpes y retrovisores exteriores color de la carrocería.

Mandos de aperturas de puertas.

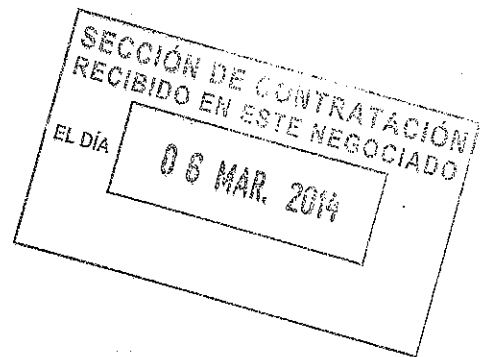
Dimensiones:

Longitud total: Entre 4250 y 4600.

Anchura: entre 1700 y 1800

EL JEFE DEL SERVICIO.

EL INGENIERO INDUSTRIAL JEFE DE
LOS SERVICIOS INDUSTRIALES





CUERPO DE POLICÍA LOCAL
JEFATURA DE BENALMÁDENAS

ANEXO 2

PLIEGO CARACTERISTICAS TECNICAS VEHICULO CELULAR (CON KIT DE DETENIDOS)

1. PINTURA Y ROTULACION.-

Color - Blanco acrílico (P.L.).

Rotulación – Con carácter general la rotulación se ajustará a los que se detallan a continuación, no obstante se seguirán las indicaciones que determinará la Jefatura de Policía Local después de la formalización del contrato.

- **Bandas damero** adhesivo de 12 cms de ancho, fondo blanco con cuadros azules de 4x4 cm, reflectantes, instaladas longitudinalmente en ambos costados, en la parte superior de las aletas delanteras y traseras y puertas traseras.

- **Kit de rotulación completa** del vehículo formada por serigrafía en vinilo reflectante en parte superior de las aletas laterales traseras, techo, capó, puertas laterales y portón trasero. Emblema reglamentario a determinar en serigrafía digital en capo del vehículo. Banda reflectante amarillo lima de 5cm de ancho, instalada en los laterales, delanteros y traseros según modelo de vehículo.

Policía Local de Benalmádena atendiendo al modelo que definitivamente se acepte en cumplimiento del Decreto 93/2003 de 8 de abril de homogeneización de medios técnicos de los Cuerpos de Policía Local.

2. EQUIPAMIENTO POLICIAL.-

-**Puente carenado** de señalización prioritaria en forma de óvalo de un nivel, con unas dimensiones de 1100x460x80mm, formado por 16 módulos de 3 leds Solaris con reflector parabólico de última generación en color azul, proporcionando una señalización de emergencia de alta intensidad, con avanzado diseño óptico, bajo consumo, proyectando un potente haz lumínico hacia la dirección deseada, en un amplio ángulo de cobertura y evitando la aparición de sombras, con cuatro módulos de extensión compuesto cada uno por 3 leds Solaris en color azul, sincronizados con las luces prioritarias, 2 módulos de leds Solaris iluminación perimetral lateral y 2 iluminación frontal en color blanco, luz de crucero, 4 módulos leds Solaris en color rojo (luz de detención obligatoria según artículo 69 del RGC); y barra trasera indicadora de dirección, formada por 7 módulos de leds Solaris de color ámbar conector rápido de techo de 23 vías y juego de pies de fijación específico a techo del vehículo, 12V. Homologado R65, Clase 1 y Clase 2.

-**Amplificador sirena** de 100w, digital, can bus, tonos internacionales (wail, yelp, Hi-lo), 1 salida auxiliar programada con el funcionamiento de las luces prioritarias del puente de luces, cableado, 12v.

-**Kit de megafonía** con mando remoto, control de las funciones de volumen y micrófono.

-**Botonera control** con diseño ergonómico y compacto, disponiendo de un teclado retroiluminado y zumbador, al activar una tecla, esta se ilumina con mayor intensidad y emite un sonido "BIP", con 15 teclas*

Tecla 1: emergencia (luz prioritaria y sirena)

Tecla 2: luz prioritaria

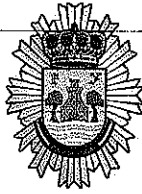
Tecla 3: sirena alta intensidad

Tecla 4: sirena baja intensidad

Tecla 5: sirena manual

Tecla 6: radio-teléfono

Tecla 7: focos frontales



**CUERPO DE POLICÍA LOCAL
JEFATURA DE BENALMÁDENA**

Techa 8: focos laterales

Tecla 9: luz de pare

Tecla 10: salida auxiliar de la sirena canbus control signalmaster y en el centro el control de luz crucero

-**Altavoz sirena** de 100 w, 11 Ohms, situado en el capo delantero y sujeto mediante anclaje específico del tipo de vehículo, fabricado en chapa de acero galvanizado, dispuesto en la mejor posición para una correcta difusión hacia delante, del sonido de la sirena. Tamaño reducido.

-**Dos focos** ovalados de señalización prioritaria, con unas dimensiones de 106x46x25mm, estanco, lente y cuerpo de una única pieza, compuesto por tres diodos leds Advance de 2w en color azul de alta luminosidad, con intermitencia, multivoltaje, empotrados en parte superior de puertas traseras, para refuerzo de seguridad en cruces. Homologado R65.

-Doble sistema de señalización prioritaria y de seguridad en el portón trasero, formado por cuatro módulos de focos ovalados con unas dimensiones de 106x46x25mm, estancos, lente y cuerpo de una única pieza, compuestos por tres diodos leds Advance de 2w de alta luminosidad, con intermitencia, multivoltaje; dos en color ámbar y dos en color azul, instalados en el portón del maletero con unas carcasas de ABS y sincronizados con puente de luces y sistema de encendido automático.

-**Oscurecimiento de cristales** de puertas traseras y luneta posterior con film negro homologado que impida la visión del interior del vehículo desde el exterior del mismo.

-**Tapizado de asientos delanteros** con refuerzos en los laterales con material de máxima resistencia al roce y al desgaste con motivo de la portabilidad de utensilios y herramientas de trabajo propias de policía.

-**Tapa de protección** equipos instalado en el asiento trasero.

-**Retrovisor auxiliar** en parabrisas delantero para control visual de detenidos en habitáculo trasero.

***Kit transporte para detenidos en parte trasera del vehículo, compuesto por:**

-Contraseña de homologación del vehículo, con objeto de la homologación del kit de detenidos, y presentación a la ITV.

-**Mampara de Separación de plazas delanteras y traseras** fabricada en policarbonato transparente termo-conformado tipo burbuja absorbente al impacto, anclada mediante chasis tubular de refuerzo en acero tratado y anclado al vehículo mediante sujeciones originales en parte superior, central e inferior, con sistema de ventilación forzada en plazas traseras, con doble aireador situado en parte central de la mampara, protegidos por rejilla en plástico ABS y con interruptor de control en habitáculo delantero y con 2 soportes de cargador de linternas instalados en la misma.

-**Asiento doble de plazas traseras** en plástico ABS termo conformado, dispondrán de cinturones de seguridad en las plazas próximas a las puertas, con tres puntos de anclaje, la apertura del cinturón no será posible con las puertas cerradas. Dispondrá, así mismo de un sistema de bloqueo de los cinturones, que impida su extensión, mandado desde el habitáculo delantero y en la parte superior del asiento una chapa de acero tratado, para la sujeción del equipamiento policial del maletero y tapadera de protección de los equipos de señalización óptico-acústica situado en la parte trasera del asiento.

-**Mampara de separación de plazas traseras y maletero**, fabricada en policarbonato transparente.

-**Suelo del habitáculo** posterior en plástico ABS termo conformado, con dos desagües y sistema de anclaje a la mampara y al asiento, para estanqueidad y facilitar el lavado.

-**Panelado** de las dos puertas traseras, en plástico ABS termo-conformado, y diseñados para que una vez que las puertas estén cerradas, no queden huecos con el asiento posterior, permitiendo dejar fuera de alcance los mecanismos de apertura de puertas y elevallas manual o eléctrico.



**CUERPO DE POLICÍA LOCAL
JEFATURA DE BENALMÁDENA**

***Cierre centralizado, elevalunas y cristales:**

-Cierre centralizado; la apertura y cierre de las puertas del habitáculo para detenidos trasero, se realizará independientemente de las puertas delanteras y centrales, mediante un interruptor de control, situado exclusivamente en la parte delantera del habitáculo.

-Elevalunas eléctricos a las dos ventanillas delanteras, con los mandos en las plazas delanteras y control de lunas traseras de vehículo mediante interruptor instalado exclusivamente en la parte delantera del mismo.

-**Dos linternas** profesionales recargables con cuerpo de acero, con unas dimensiones de 320-340mm, protector de goma, lámpara halógena de 6v 10w, con una corona de 20 leds de alta intensidad (10 leds de color ámbar y 10 leds rojos), alta intensidad de luz, enfoque regulable, batería de níquel-metal hidruro, con una duración de 24 horas, con sistema de encendido mediante un conmutador de tres posiciones (on-off-on), conos difusores de luz acoplable al protector de goma en color blanco traslúcido y soportes cargador a 12v, que irán conectados mediante sistema de alimentación con protección de descarga de batería.

-**Paleta difusora** acoplable al protector de goma, dirección obligatoria/stop y soporte específico.

-**Pinza** toma notas instalada en salpicadero del vehículo.

-**Extintor** de polvo seco ABC de 6kg, homologado con soporte anclaje inclinado de seguridad antichoque, con chapa de acero reforzado y sujeción del extintor mediante gomas elásticas; fijado al maletero mediante tornillos de seguridad.

-**Manta ignífuga** de fibra de vidrio de 1.75x1.50 con contenedor de protección con sistema de extracción rápida y anclaje a maletero.

-**Dos sábanas térmicas** de doble cara plata/oro "sirius" o similar protegidas en bolsa anclada a maletero.

-**Caja de guantes** de látex de alta protección con soporte anclaje fijado al maletero.

-**Señales de tráfico** portátiles de 70x60 cm, en tela flexible reflectante, auto enrollables, en carcasa protectora de aluminio extrusionado, de 65x4cm, con serigrafías (Alto Control Policía, Velocidad Máxima 30), con soporte trípode de 1.35x1.30 metros desplegado con mástil ajustable en altura y sistema de basculación contra viento, con plegado rápido y estructura de aluminio compacta, anclados al maletero mediante soportes de alta resistencia.

-**6 conos** de balizamiento, de 30cm, en Pb. flexible, de color naranja y franja reflectante, con sistema de sujeción anclaje a maletero con extracción rápida.

-**Rollo de cinta de balizamiento** de 8cmx250m, con franjas azules y blancas, a doble cara y leyenda "Policía Local", anclada al maletero mediante difusor de rollo de plástico ABS de color amarillo con guías de sujeción.

-**Contenedor** en plástico ABS para saco de sepiolita con base anclaje en maletero de 0.04m³ aproximadamente.

-**Dos chalecos homologados en tela fluorescente** de color amarillo, con módulo delantero termosoldable calado "Policía" y módulo termosoldable trasero calado "Policía Local" con bolsa de transporte en skai negro, con dos compartimentos y sistema de sujeción al maletero.



**CUERPO DE POLICÍA LOCAL
JEFATURA DE BENALMÁDEN A**

3. SISTEMA DE COMUNICACIONES.-

- **Antena** de emisora de comunicaciones en techo del vehículo, y preparación interior para la instalación de emisora.

-**Emisora Móvil Digital "DMR"**, Protocolo ETSI-TS102 361-1, con Pantalla Alfanumérica de dos líneas de texto, 160 canales, 1-25W, 25-40W, Funcionamiento en modo dual Analógico/Digital, Módulo Receptor GPS integrado, envío de mensajes de texto, coordenadas, Status, Etc. Conexión USB, especificaciones Militares MIL-810E-810F, Micrófono de mano compacto de alta resistencia, sobre estándar, 12v.

4. OTROS DATOS.-

- La empresa que sea designada para realizar la instalación del equipamiento y materiales que solicita el pliego de condiciones como vehículo policial, deberá de ser a su vez distribuidor oficial y estar certificada por el fabricante de los equipos de señalización, debiendo de aportar el certificado acreditativo como distribuidor de la zona.

- Los trabajos de transformación de los vehículos, también incluyen la instalación de los equipos de radiocomunicaciones y sus correspondientes antenas especiales, así como todas las programaciones, ajustes y configuraciones de dichos equipos con la Red de Comunicaciones que dispone esta Policía Local.

- Para la realización de estos trabajos especiales de comunicaciones, la empresa que realice la transformación de los vehículos deberá de estar debidamente homologada y registrada por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, para la realización de estos trabajos y deberá de aportar el correspondiente título original de registro de Empresas instaladoras de Telecomunicaciones.

EL JEFE DEL SERVICIO.

EL INGENIERO INDUSTRIAL
JEFE DE SERVICIOS INDUSTRIALES