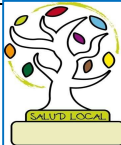


	SEGUNDO PLAN MUNICIPAL DE SALUD BENALMADENA 2015-2019	
CAPITULO: EL ENTORNO URBANO		

EL ENTORNO URBANO

	SEGUNDO PLAN MUNICIPAL DE SALUD BENALMADENA 2015-2019	
CAPITULO: EL ENTORNO URBANO		

ESTRUCTURA URBANA Y SALUD

El diseño urbano tiene una gran influencia sobre la salud, condicionan nuestros estilos de vida y nuestras relaciones sociales.

En el informe de 2010 de la Organización Mundial de la Salud, acerca de la situación mundial de las enfermedades no transmisibles, se reitera que la urbanización no planificada está vinculada con un riesgo mayor de exposición a contaminantes atmosféricos, carencia de servicios básicos, modos de vida sedentarios, malos hábitos alimenticios y baja actividad física, lo que favorece las enfermedades cardiovasculares, la diabetes y otras enfermedades no transmisibles, que afectan en mayor medida a la escala social más baja y a las personas mayores de las ciudades.

¿Qué elementos relacionados con la salud dependen en alguna medida del diseño urbano?:

- la salud mental
- la obesidad y las enfermedades cardiovasculares
- las enfermedades respiratorias
- el incremento en la mortalidad por exceso de frío o calor
- las lesiones

Los determinantes que afectan a la salud relacionados con el urbanismo son:

- La calidad de la vivienda
- La cantidad y calidad de equipamientos y servicios públicos, y su accesibilidad a los mismos
- La planificación de la movilidad
- La seguridad ciudadana (el miedo a la delincuencia reduce el uso de espacios públicos).
- La cantidad y calidad de las zonas verdes.
- La calidad del aire
- El ruido

El Plan de movilidad urbana sostenible aprobado recientemente ha sido una base importante en este estudio, ya que la movilidad tiene un impacto directo o indirecto sobre la salud por su influencia sobre:

- Las relaciones sociales, favoreciendo o evitando el aislamiento (por ejemplo en personas mayores o con movilidad reducida).
- La seguridad vial (muerte y lesiones en accidentes de tráfico)
- La calidad del aire, por las emisiones de los vehículos a motor
- La elección de opciones saludables como caminar o montar en bici.

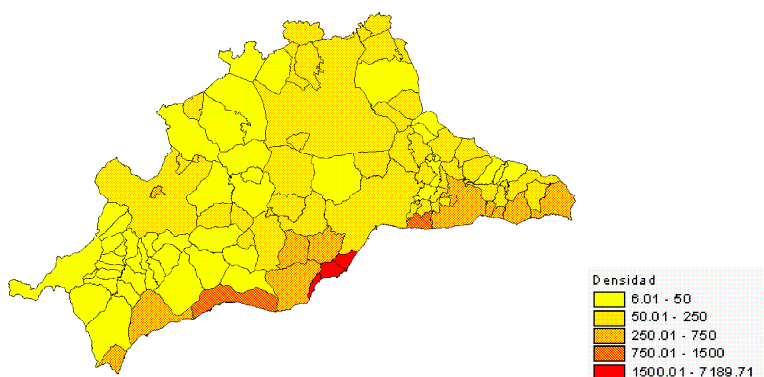
Urbanismo, Medio ambiente y Salud

Tabla 1. Interrelación impactos ambientales y sobre la salud del medio urbano y el proceso de expansión urbanística

Interrelación impactos del medio urbano y el proceso de expansión urbanística sobre el medio ambiente y la salud		
Factor del medio urbano y su expansión	Efecto sobre el medio ambiente	Efecto sobre la salud
Transporte e infraestructuras asociadas		
Consumo de combustibles fósiles	• Contaminación del aire • Emisión de Gases de efecto invernadero • Consumo de recursos no renovables • Impacto paisajístico • Pérdida de biodiversidad • Ruido	• Enfermedades respiratorias (asma, bronquitis) • Alergias • Enfermedades cardiovasculares • Cáncer • Obesidad • Salud mental (ansiedad, estrés, depresión) • Hipertensión • Perturbación del sueño
Número de vehículos		
Largas distancias entre la vivienda, lugar de trabajo, escuela, etc.		
Tiempo invertido en desplazamientos habituales		
Edificios y áreas urbanas		
Consumo energético para calefacción, aire acondicionado, etc.	• Generación de residuos • Emisión de contaminantes del aire y Gases de Efecto invernadero • Consumo de agua • Isla de calor • Pérdida de biodiversidad • Confort térmico • Ruido	• Enfermedades respiratorias (asma, bronquitis) • Alergias • Enfermedades cardiovasculares • Salud mental (ansiedad, estrés, depresión, aislamiento) • Cáncer • Obesidad
Lugar construcción		
Calidad del aire interior		
Disponibilidad de áreas verdes		
Uso del suelo		
Cambio en el uso del suelo	• Deforestación • Contaminación • Presión sobre áreas naturales • Fragmentación de hábitats • Sellado del suelo y cambio en la dinámica hidrológica (incremento de la escorrentía, disminución de la recarga de acuíferos, etc.) • Pérdida de biodiversidad • Especies invasoras	• Reducción de la protección frente a daños materiales y humanos provocados por eventos climáticos extremos (inundaciones, riadas, etc.) • Enfermedades vectoriales
Consumo del recurso suelo		

Estructura urbana en Benalmádena:

Densidad de población



fuentes: Plan de movilidad sostenible de Benalmádena

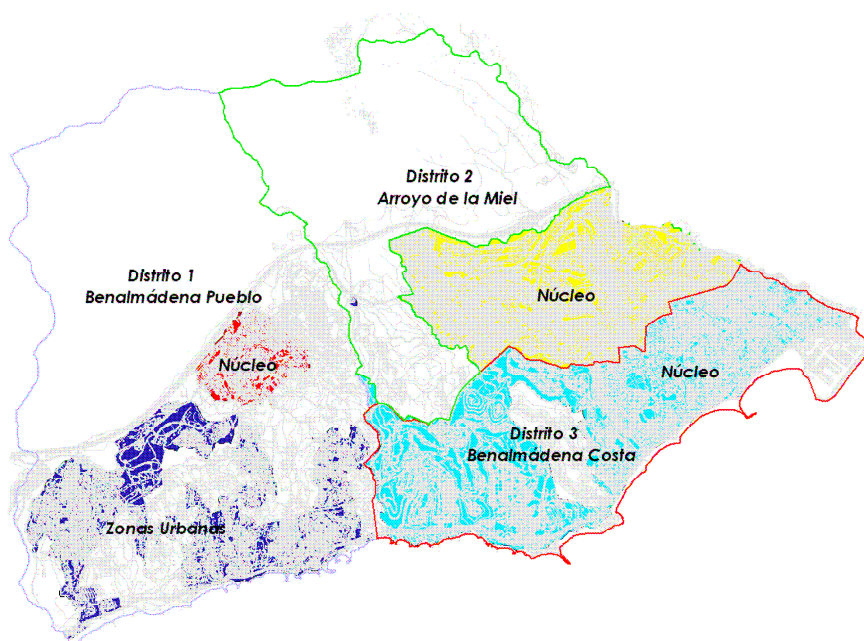
	SEGUNDO PLAN MUNICIPAL DE SALUD BENALMADENA 2015-2019	
CAPITULO: EL ENTORNO URBANO		

Benalmádena presenta valores muy elevados, siendo uno de los tres municipios con las densidades más altas de la provincia de Málaga junto con Fuengirola y Torremolinos.

En el estudio previo realizado para el Plan de movilidad se indica que "el planeamiento de Benalmádena presenta una gran complejidad, mostrada en sus numerosos instrumentos de ordenación urbana". La población se concentra mayoritariamente en la zona este, tanto en su parte central como sur.

Un elemento destacable de la configuración del territorio ha sido la falta de visión global en la conexión de algunos asentamientos, avanzando hacia un modelo de ciudad disperso, en contra del modelo de ciudad compacto, más sostenible, al que actualmente se tiende.

A fecha 26 de noviembre de 2012, el número de **habitantes** era de **70.855**, repartidos en los 3 núcleos principales de población:



Núcleo urbano de Benalmádena Pueblo: Con un desarrollo estable a lo largo de los años, mantiene el carácter de pueblo andaluz de alto interés turístico.

En torno a este núcleo se han ido desarrollando numerosas urbanizaciones y núcleos de menor entidad de manera independiente, atravesándolo de norte a sur.

Actualmente la población censada en este núcleo es de **11.260 habitantes**.

Comprende la mitad oeste del término municipal. Se encuentra formado por el núcleo urbano de Benalmádena Pueblo, con tipología de pueblo mediterráneo, y un crecimiento radial a partir del mismo, formado por viviendas unifamiliares.

Existen muchas urbanizaciones que han ido creciendo de manera aislada, formando pequeños núcleos de menor tamaño y totalmente independientes, que se extienden hasta la costa benalmadense.

Se trata de una ocupación dispersa del territorio, que a partir de los asentamientos originales ha sufrido un desarrollado condicionado por la red de carreteras y caminos tradicionales, incidiendo muy negativamente en su funcionalidad.

En lo que respecta a las distancias entre núcleos y urbanizaciones, el núcleo de Benalmádena Pueblo está separado en más de 3,5 km de los otros dos núcleos principales. Las distancias internas desde las urbanizaciones al centro del

	SEGUNDO PLAN MUNICIPAL DE SALUD BENALMADENA 2015-2019	
CAPITULO: EL ENTORNO URBANO		

pueblo en la mayoría de los casos son superiores al kilómetro. Si tenemos en cuenta que en términos de movilidad sostenible, las limitaciones espaciales se sitúan en los 500 metros caminando (unos 10 minutos) y hasta los 5 kilómetros en bicicleta (parámetros que permiten fomentar los desplazamientos internos), apreciamos que la estructura del espacio juega muy en contra de la movilidad sostenible en este núcleo.

Con respecto a los accesos, las principales conexiones por carretera se establecen con la Autovía del Mediterráneo y la Nacional 340 que discurre por la costa. La gran mayoría de las urbanizaciones de la zona disponen de autobús como medio de transporte público, aunque existen algunas totalmente aisladas y sin medio de transporte público alguno.

Núcleo urbano de Arroyo de la Miel: Con **31.894 habitantes** es el más desarrollado y poblado del municipio.

Comprende toda la zona centro-noreste del término. Formado por un núcleo urbano denso, principalmente de viviendas pluri familiares y un gran número de equipamientos.

Con un crecimiento urbanístico más ordenado, presenta una ocupación mucho menos dispersa, por lo que las vías de comunicación se encuentran mejor adaptadas a las infraestructuras y equipamientos existentes.

Su densidad urbana es muy elevada (58,8 Hab/km²), tres veces la de Benalmádena Pueblo.

En relación a las distancias entre los diferentes núcleos y urbanizaciones se aprecia como dentro del casco urbano de Arroyo de la Miel, las distancias al centro son en su mayoría inferiores a los 1.000 m, a excepción de las zonas situadas más al sur, como Benamaina sur-Montealto I y II, y la zona de Santangelo-Veracruz., ambas a más de 1.400 m. del centro. En términos de movilidad sostenible, la estructuración del espacio juega a favor en este núcleo. Con respecto a los accesos, las principales conexiones se establecen con la Autovía del Mediterráneo y la Av. de la Constitución como eje vertebrador de comunicaciones principalmente con Torremolinos. Este núcleo dispone de transporte público mediante autobús, a la gran mayoría de las urbanizaciones de la zona, y el tren de Cercanías Fuengirola-Málaga, Prácticamente todas las zonas tiene posibilidad de acceso a algún medio de transporte público.

Núcleo de Benalmádena Costa: Ocupa la zona sureste del término municipal. Es la zona del municipio que ha experimentado la mayor expansión turística, principalmente a partir de los años 60, en la que sufrió una gran transformación debido a la instalación de hoteles, apartamentos y, sobre todo, por la construcción del Puerto deportivo de Benalmádena, que la convirtió en un auténtico motor económico y de desarrollo para la zona. En la actualidad cuenta con **27.701 habitantes**.

Se distinguen dos zonas diferenciadas: un núcleo urbano denso, que conecta con el núcleo de Arroyo de la Miel sin solución de continuidad, compuesto principalmente por viviendas unifamiliares y plurifamiliares, y una parte más occidental ocupada por urbanizaciones de carácter más disperso y en algunos casos de manera caótica.

Existen grandes debilidades en los sistemas de comunicación, principalmente por su aislamiento de la zona norte del municipio.

Presenta una densidad urbana elevada (48,95 Hab/km²), aunque algo inferior a la de Arroyo de la Miel. El índice de compacidad es el mayor del municipio (53,96 Viv/Ha), lo que indica la gran cantidad de viviendas que existen concentradas en este núcleo.

En lo que respecta a las distancias entre los diferentes núcleos y urbanizaciones, en general son elevadas, por lo que en términos de movilidad sostenible la estructuración del espacio juega en contra en este núcleo.

Con respecto a los accesos, las principales conexiones se realizan a través de la antigua N-340, actual Av. Antonio Machado, vial vertebrador de este núcleo y que comunica al oeste con Fuengirola y al Este con Torremolinos. Esta vía, de doble carril soporta una carga de tráfico elevada.

Existe autobús para la gran mayoría de las urbanizaciones de la zona, y un número reducido de población tiene acceso al tren de Cercanías de la línea Fuengirola-Málaga a través de la estación de Torremuelle. Existen dos zonas que prácticamente se encuentran sin posibilidad de acceso al transporte público: la Finca Doña María y La Viñuela.

	SEGUNDO PLAN MUNICIPAL DE SALUD BENALMADENA 2015-2019	
CAPITULO: EL ENTORNO URBANO		

MOVILIDAD URBANA

MOVILIDAD NO MOTORIZADA

Cómo características del municipio que juegan a favor o en contra de la movilidad no motorizada (en bici o caminando) encontramos:

- Condiciones climáticas con temperaturas suaves, un régimen de precipitaciones moderado y un elevado número de horas de sol, que favorecen con carácter general la implantación de modos de transporte alternativos a los convencionales, como puede ser **caminar o usar la bicicleta**.
- Por el contrario, más del 62% del territorio presenta **pendientes** por encima del 20%, mientras que sólo un 2,7% del término se encuentra por debajo del 4% de pendiente.

	Pendiente del suelo						
	Inferior al 3 por ciento	Entre el 3 y el 7 por ciento	Entre el 7 y el 15 por ciento	Entre el 15 y el 30 por ciento	Entre el 30 y el 45 por ciento	Superior al 45 por ciento	TOTAL
Municipios de Andalucía	Extensión superficial	Extensión superficial	Extensión superficial	Extensión superficial	Extensión superficial	Extensión superficial	Extensión superficial
Benalmádena	-	10,89	5	0,58	8,23	-	24,7

Red peatonal:

- Solo el 14% del las vías es preferentemente peatonal.
- **Anchura de las aceras:** existe un **gran déficit de acerado** con respecto al ocupado por la calzada, el **38% de las vías urbanas tiene aceras inexistentes o cercanas al metro de anchura**, en otro **26%** se sitúan cercanas a los dos metros (supone más del 50% del total de vías)
- Existen **numerosas Avenidas y Paseos públicos para caminar**.
- La **red peatonal presenta problemas de continuidad** en numerosas zonas, debido a los obstáculos presentes y la ocupación ilegal por parte de conductores o ciudadanos en general.
- Respecto a la accesibilidad, se han localizado cerca de **500 incidencias relacionadas con ausencia de rebajes y paso de peatones**.
- Los principales problemas para la movilidad peatonal son: el **mal estado de las aceras**, seguido de las elevadas pendientes y los obstáculos.

Carriles bici:

- Se dispone de **3,5 km de carriles bici**, que favorecen la intermodalidad y conectan dos de los tres núcleos de población (Arroyo de la Miel y Benalmádena Costa), así como numerosos equipamientos.
- **Ausencia de una red de infraestructuras ciclistas** que deja al tramo anterior (de reducido recorrido) sin conectividad ni continuidad.
- El trazado del carril existente presenta en algunos tramos **elevadas pendientes** para los ciclistas.

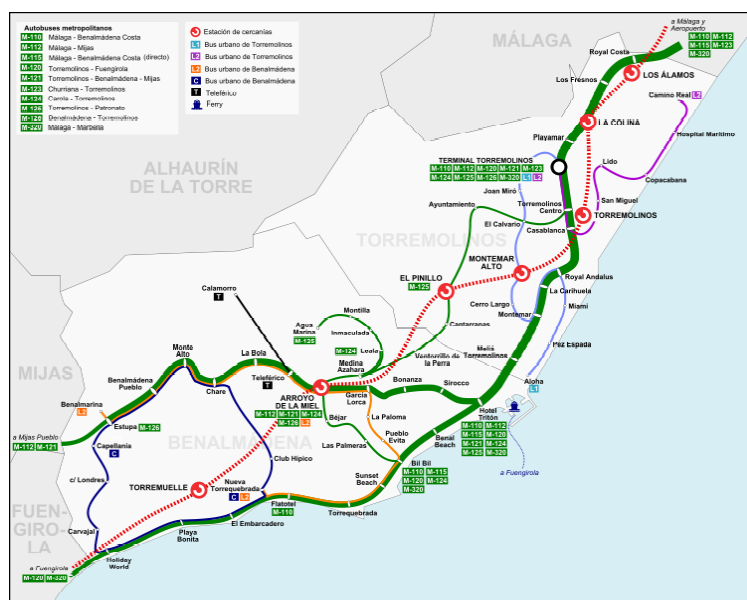
Plazas de aparcamiento:

- **584 plazas de estacionamiento de rotación**, distribuidas principalmente en las zonas comerciales.
- **410 plazas para residentes**.
- Regulación de la Carga y Descarga a través de una ordenanza municipal.

- 173 emplazamientos reservados a personas con movilidad reducida, acumulando un total de 242 plazas de aparcamiento reservadas a tal efecto. **Ratio: 1 aparcamiento de minusválido por cada 76 aparcamientos libres.**

TRANSPORTE PÚBLICO

El Ayuntamiento de Benalmádena está integrado en el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga, que ofrece un sistema de billete único en bus urbano e interurbano, ferrocarril de cercanías y con el metro de Málaga. En Arroyo de la Miel se encuentra la estación de Benalmádena-Arroyo de la Miel que comunica el municipio con Fuengirola, Torremolinos y Málaga a través de la línea C-1 de Cercanías Málaga. Esta línea tiene parada en los principales centros de transporte de la provincia: la estación de Cercanías del aeropuerto y la Estación de Málaga-María Zambrano con conexión de alta velocidad ferroviaria y otros destinos de media y larga distancia; y conectada a través del Intercambiador de El Perchel con la estación de autobuses interurbanos y la red de metro de Málaga.



Benalmádena también está unida al resto de localidades de la Costa del Sol mediante la red de autobuses interurbanos del área metropolitana de Málaga, que también comunica los distintos núcleos del municipio. El servicio de autobuses Urbanos de Benalmádena está gestionado por la empresa CTSA-Portillo y se compone de dos líneas: la L2 y la circular. Además, dos ferrys de uso turístico unen el puerto de Benalmádena con los puertos de Málaga y Fuengirola.

El municipio de Benalmádena se encuentra provisto de **12 servicios de autobús interurbano**.

Línea	Trayecto
M-110	Málaga-Benalmádena Costa
M-112	Málaga-Mijas
M-115	Málaga-Benalmádena Costa (Directo)
M-116	Benalmádena-Teatinos (de octubre a junio)
M-120	Torremolinos-Fuengirola
M-121	Torremolinos-Benalmádena-Mijas
M-123	Churriana-Torremolinos-Benalmádena Costa
M-124	Carola-Torremolinos
M-125	Torremolinos-Patronato
M-126	Benalmádena-Torremolinos
M-128	Aeropuerto-Torremolinos-Benalmádena Costa
M-320	Málaga-Marbella

	SEGUNDO PLAN MUNICIPAL DE SALUD BENALMADENA 2015-2019	
CAPITULO: EL ENTORNO URBANO		

Aspectos a mejorar:

- Muchas de las **líneas se encuentran solapadas**, tanto en la zona costera en la Avenida Antonio Machado, como en las Avenidas de la Estación y Tívoli.
- El número de **paradas de autobús** que se encuentran en uso en la actualidad asciende a **109**, el **83% de la población urbana** de Benalmádena tiene **acceso**, al menos, a una **parada de autobús** situada a una distancia no superior a **300 m**.
- **Ningún autobús se encuentra adaptado a personas con movilidad reducida.**
- **No existe en el municipio ningún carril-bus.**

RED VIARIA

Por el territorio de Benalmádena transcurre un tramo de dos importantes vías nacionales de tránsito rodado:

- La N-340, que discurre cercana a la costa.
- La Autovía del Mediterráneo (A-7 E15), que atraviesa el término por el interior.

Ambas unen Algeciras, en la provincia de Cádiz, con La Junquera, en la provincia de Gerona, y El Pertús, en la frontera francesa.

- Una tercera vía, autonómica (A-368), conecta Mijas con Torremolinos a través de Benalmádena y además enlaza los tres núcleos urbanos del municipio.

Elementos de seguridad vial

- En la calzada, existen numerosas zonas del municipio que se encuentran bien equipadas con sistemas de reducción de velocidad, así como para potenciar la visibilidad del peatón ante posibles cruces. En otras zonas se hace indispensable reforzar la seguridad debido a la cercanía con instalaciones o equipamientos de gran afluencia de peatones, o zonas residenciales en las que los desplazamientos a pie son muy numerosos.
- Se han contabilizado 172 incidencias en vías urbanas del término municipal, 43 se producen por puntos en mal estado de la calzada, y el resto por una inadecuada señalización, principalmente por su deterioro.
- En el período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2012 se produjeron 610 accidentes de tráfico repartidos entre las principales vías: Avd. Antonio Machado, Avd. de la Constitución, Avd. Arroyo Hondo...
- El 36% de los accidentes se produjeron por falta de atención de los conductores y el 24% por malas prácticas en la conducción (no respetar señales, exceso de velocidad...).

DISTRIBUCIÓN DEL EQUIPAMIENTO Y ACCESO

EQUIPAMIENTO EDUCATIVO

La mayor parte de los centros educativos se concentran en el núcleo de Arroyo de la Miel, con 12 centros de los 20 disponibles. Por otro lado, Benalmádena Costa cuenta con 4 centros, repartiéndose los restantes entre Benalmádena Pueblo y la zona de Urbanizaciones (puede consultarse la cartografía en el documento del Plan de movilidad sostenible de Benalmádena).

Esta previsto equipar a los colegios con **caminos escolares seguros** (ver el Plan de acción del Plan de movilidad sostenible de Benalmádena).

EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS

Benalmádena dispone de una **gran oferta** en instalaciones y variedad de actividades que se pueden practicar.

	SEGUNDO PLAN MUNICIPAL DE SALUD BENALMADENA 2015-2019	
CAPITULO: EL ENTORNO URBANO		

El núcleo de **Arroyo de la Miel es el que presenta mayor dotación**, contando con tres de los principales equipamientos, y hasta un total de 11 de los secundarios.

(pueden consultarse las actividades y el censo de instalaciones deportivas en la web del Patronato municipal de deportes de Benalmádena).

EQUIPAMIENTOS SANITARIOS

Benalmádena esta dotada de importantes **infraestructuras sanitarias** (ver capítulo de recursos sanitarios y sociales). Los tres núcleos de población cuentan con atención primaria y especializada:

- Dos hospitales: un Hospital público de Alta Resolución, y el Hospital "Xanit Internacional", de propiedad privada. Situados en la misma zona, a medio camino entre Benalmádena Pueblo, Costa y Arroyo de la Miel.
- Dos centros de salud y un consultorio médico repartidos entre los tres núcleos.

El funcionamiento del hospital público de Alta Resolución ha originado una reducción de los desplazamientos que los ciudadanos tenían que hacer anteriormente hacia los hospitales de Málaga y Marbella.

EQUIPAMIENTOS SOCIALES

En clave de movilidad, los equipamientos sociales necesitan ser accesibles mediante **movilidad no motorizada**. La planificación de **rutas peatonales y ciclistas** debe tener en cuenta la localización de estas instalaciones. Se indican a continuación su distribución por núcleos, para mayor detalle puede consultarse el capítulo de recursos sanitarios y sociales.

• **Arroyo de la Miel:**

El centro municipal de Servicios sociales y comunitarios, donde se prestan la mayor parte de los servicios sociales, se sitúa en el centro de Arroyo de la Miel, al lado de la estación del tren y accesible a pie para un volumen importante de población que se concentra en este núcleo. Tiene zona de aparcamiento gratuito, y paradas de taxi y autobús cercanos. En este núcleo también se ubican las sedes de la mayoría de las asociaciones de carácter sociosanitario. Existe un centro municipal de día para personas mayores y un centro social en la barriada de Carola.

• **Benalmádena Costa** cuenta con un Centro Social situado en los Porches que realiza algunas actividades, pero no presta servicios profesionales ni de gestión administrativa (prestaciones, ayudas etc). La sede de Cruz roja se encuentra en este núcleo.

• En el núcleo de **Benalmádena pueblo** la asistencia social se realiza en las instalaciones de la casa consistorial. En el centro del pueblo hay un centro de día para mayores

En los tres núcleos podemos encontrar **residencias privadas para la tercera edad** con numerosa oferta de plazas. En los tres núcleos existen **escuelas infantiles** para niños menores de tres años, dos de ellas municipales. Actualmente ofertan plazas suficientes para cubrir la demanda en el municipio.

EQUIPAMIENTOS ADMINISTRATIVOS

Entre los equipamientos disponibles destacan los siguientes:

Instalación	Población
Casa consistorial	Benalmádena pueblo
Oficina de turismo	Benalmádena costa
Juzgado de paz	Benalmádena pueblo

	SEGUNDO PLAN MUNICIPAL DE SALUD BENALMADENA 2015-2019	
CAPITULO: EL ENTORNO URBANO		

Tenencia de alcaldía	Arroyo de la miel
Jefatura de policía local	Arroyo de la miel
Emabesa	Arroyo de la miel
Oficina municipal de recaudación	Arroyo de la miel

Fuente: Plan de movilidad sostenible

ZONAS CON NECESIDADES ESPECIALES DE TRASFORMACION SOCIAL

En Benalmádena se aprecian algunas zonas donde se concentra población en riesgo de exclusión social: las viviendas sociales y el casco antiguo de Arroyo de la Miel, donde se detecta una tendencia en aumento de población inmigrante con bajos recursos.

En la barriada de Gamonal, con presencia mayoritaria de población británica en viviendas y negocios, son frecuentes los casos de personas mayores de esta nacionalidad, con problemas de dependencia, que viven solas, sin apoyo familiar.

EQUIPAMIENTO HOTELERO 2013

	Tipo de establecimiento hotelero				
	Hoteles	Hoteles-Apartamento	Hostales	Pensiones	Total
Territorio	Nº de establecimientos	Nº de establecimientos	Nº de establecimientos	Nº de establecimientos	Nº de establecimientos
Benalmádena	25	8	3	1	37

	Categoría del apartamento				
	1 llave	2 llaves	3 llaves	4 llaves	Total
Territorio	Nº de apartamentos	Nº de apartamentos	Nº de apartamentos	Nº de apartamentos	Nº de apartamentos
Benalmádena	298	740	716	-	1.754

FUENTE: SIMA

EQUIPAMIENTO CULTURAL

- Museo Arqueológico y de Arte Precolombino: el museo exhibe la colección de arte precolombino del arqueólogo Felipe Orlando con piezas procedentes de México, Perú, Nicaragua, Colombia y Ecuador. Posteriormente, las aportaciones de otros coleccionistas han propiciado la existencia de una de las mejores colecciones de arte precolombino fuera de Hispanoamérica. Además contiene una colección arqueológica con piezas encontradas en el municipio desde el Paleolítico Superior hasta las épocas púnica y romana. El museo se sitúa en Benalmádena Pueblo.
- Castillo de Bilbil: este edificio de estilo árabe fue construido en la década de los treinta del siglo XX y es obra de Enrique Atencia. Está situado en la avenida de Antonio Machado, en pleno paseo marítimo a orillas del Mediterráneo. En la actualidad es un centro cultural y edificio de usos múltiples.
- Centro de Exposiciones: edificio de arquitectura minimalista construido en ladrillo de influencia mudéjar diseñado por Ángel Cañizares y Raúl Gante. Tiene 600 m² para albergar exposiciones temporales. Está situado en Benalmádena Costa cerca del Puerto Deportivo de Benalmádena.
- Casa de la Cultura Pablo Ruiz Picasso: el edificio de la Casa de la cultura alberga la Tenencia de Alcaldía de Arroyo de la Miel y es escenario de numerosos actos como exposiciones, certámenes de teatro, carnaval y

	SEGUNDO PLAN MUNICIPAL DE SALUD BENALMADENA 2015-2019	
CAPITULO: EL ENTORNO URBANO		

cine. Todos los jueves se proyectan películas internacionales dentro de las actividades del Cineclub Más Madera. Su mayor atractivo arquitectónico es su patio interior de estilo andaluz.

- **Auditorio Municipal:** es un auditorio descubierto con una capacidad para 1.177 personas que alberga espectáculos de teatro, música y danza; principalmente en época estival como el Festival de Verano de Benalmádena o los conciertos musicales durante las fiestas patronales a finales de junio. Está situado entre el recinto ferial de Arroyo de la Miel, el Parque de la Paloma y el Delfinario Selwo Marina, cercano a Benalmádena Costa.
- **Biblioteca Pública Municipal:** el edificio de la Biblioteca Municipal es de reciente creación y combina elementos arquitectónicos modernos con una amplia iluminación interior a través de una gran cristalera desde la que se divisa un pequeño lago del Parque de la Paloma. Entre sus fondos de todas las materias se incluye una sección de libros en lenguas extranjeras, una hemeroteca, un servicio informático gratuito y un servicio de préstamo de vídeos, música y discos DVD

VIVIENDA

TIPOS DE VIVIENDAS. Últimos datos disponibles:

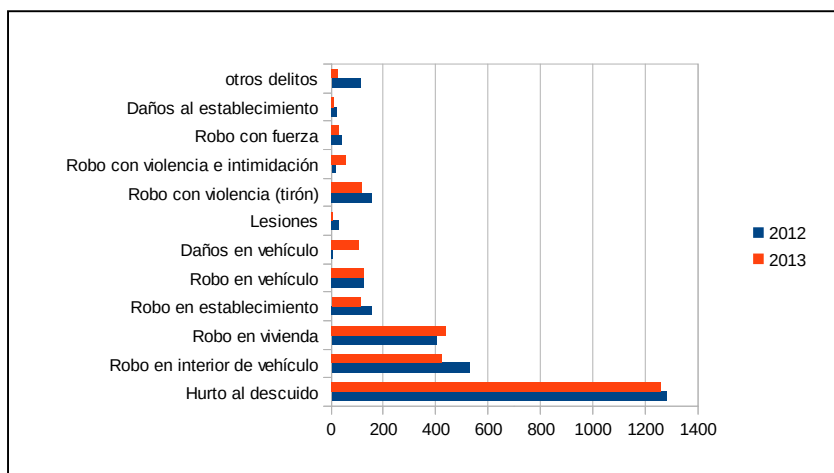
	Tipo de vivienda 2001								TOTAL
	Viviendas familiares	Viviendas principales	Convencionales	Alojamientos	Viviendas secundarias	Viviendas vacías	Otro tipo de viviendas	Viviendas colectivas	
Municipios de Andalucía	Viviendas	Viviendas	Viviendas	Viviendas	Viviendas	Viviendas	Viviendas	Viviendas	Viviendas
Benalmádena	32.258	12.567	12.567	-	12.439	5.323	1.929	6	32.264

SEGURIDAD CIUDADANA.

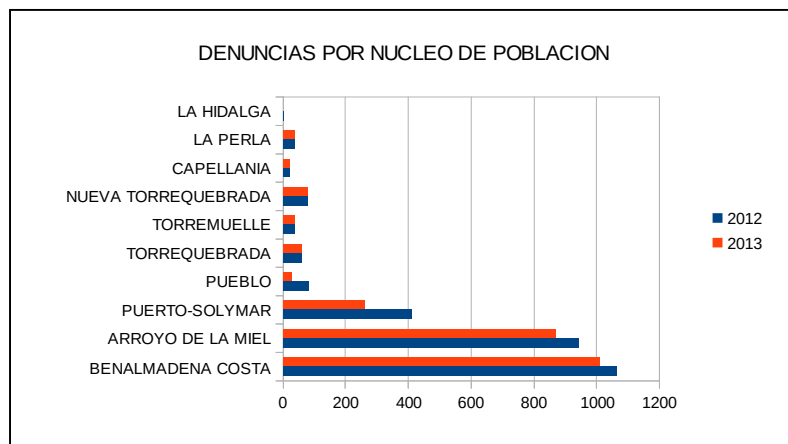
Fuente: Policía Local de Benalmádena

DELITOS 2012

POR TIPO DE DELITO	AÑO 2012	2013
Hurto al descuido	1279	1259
Robo en interior de vehículo	527	425
Robo en vivienda	402	439
Robo en establecimiento	160	115
Robo en vehículo	127	127
Daños en vehículo	9	107
Lesiones	33	5
Robo con violencia (tirón)	160	118
Robo con violencia e intimidación	16	60
Robo con fuerza	44	33
Daños al establecimiento	21	10
otros delitos	112	28



NUCLEO DE POBLACION	2012	2013
BENALMADENA COSTA	1064	1011
ARROYO DE LA MIEL	942	870
PUERTO-SOLYMAR	412	260
PUEBLO	86	31
TORREQUEBRADA	62	62
TORREMUELLE	38	38
NUEVA TORREQUEBRADA	79	79
CAPELLANIA	20	20
LA PERLA	36	36
LA HIDALGA	3	



DELITOS SEXUALES:

DELITOS SEXUALES	2012	2013
Abusos sexual	1	2
abuso sexual con penetración	2	1

MALOS TRATOS: Malos tratos en el ámbito familiar

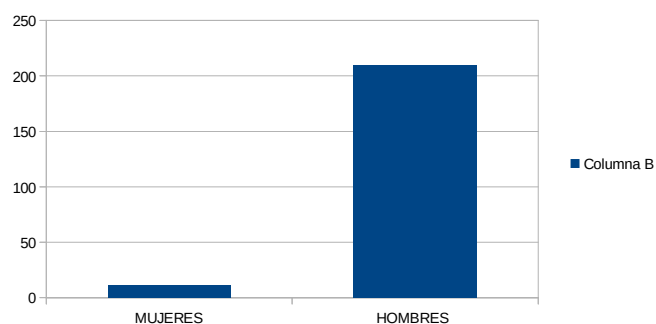
2012: 30

2013: 25

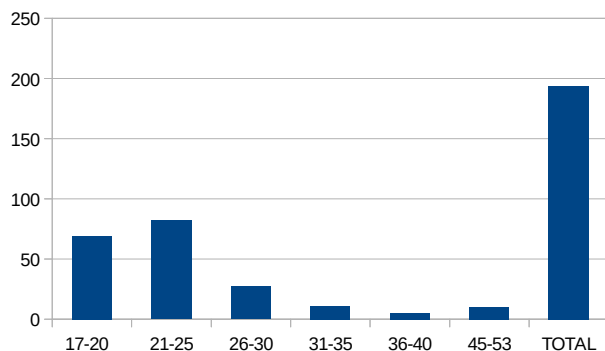
CONSUMO DE DROGAS

ACTAS POR CONSUMO DE DROGAS

	2012
MUJERES	11
HOMBRES	210
TOTAL	223



Nº DE ACTAS POR EDAD:



	SEGUNDO PLAN MUNICIPAL DE SALUD BENALMADENA 2015-2019	
CAPITULO: EL ENTORNO URBANO		

Nº DE PELEAS: 18.

DETENIDOS: 21

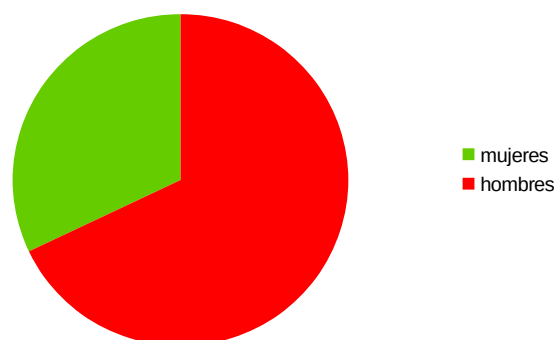
AVISOS TELEFONICOS: 203

SEGURIDAD VIAL.

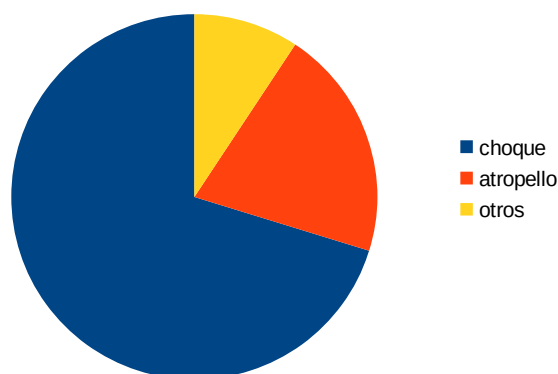
Fuente: Policía Local de Benalmádena

Accidentes de tráfico. Año 2012. FUENTE (Sección de atestados. Policía local)

ACCIDENTES DE TRAFICO		
Total	mujeres	hombres
870	279	591



TIPOS DE ACCIDENTES	
choque	151
atropello	44
otros	20



FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRAFICO 2008-2012

En España son la primera causa de muerte en población joven y puede disminuirse mediante la prevención. Las variaciones territoriales en las tasas por 100.000 hab. son importantes, de un 9 en Madrid a un 43,9 en Castilla y León. La mortalidad es muy inferior en mujeres que en hombres. Andalucía presenta una disminución de las tasas en relación al año 1990 pasando de 30,9 a 21,9 en hombres y de 7,7 a 5,2 en mujeres, en 2000, situándose en el lugar número 12 de las 19 Comunidades autónomas.

Pese a la tendencia decreciente en mortalidad, España mantiene una probabilidad de fallecer en caso de accidente de tráfico superior a la media europea debido a la mayor importancia relativa del transporte de mercancías por carretera, la actitud de los conductores y los tiempos de reacción de los servicios de emergencia después de un siniestro. En España, según los últimos datos disponibles, los tiempos medios de respuesta de los servicios de emergencia después de un accidente se sitúan entre los 25 y los 38 minutos. En solo una de cada 4 intervenciones se registran tiempos inferiores al umbral de supervivencia de 20 minutos (Fuente: Fundación BBVA)

Según el informe de la DGT **2010**, en **ZONA URBANA**, el 49% de las víctimas mortales se produjeron por atropello, el 16% en colisiones laterales y frontolaterales y el 11% en salidas de la vía. Respecto de 2009 se han reducido

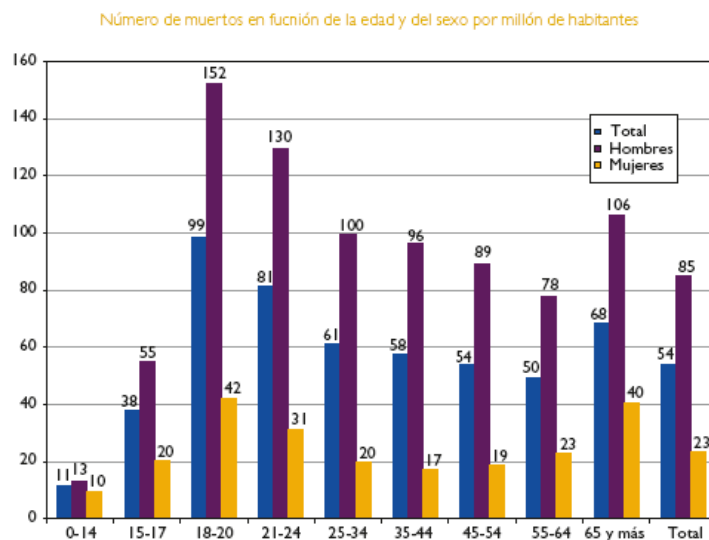
considerablemente las cifras de fallecidos por colisión frontal (-46%). Por el contrario, han aumentado, los fallecidos en vuelcos (3%) y los atropellos (1%). Fuente: Fundación Maphre



En **zona urbana** el grupo más afectado fue el de mayores de 65 años con 179 muertos seguido del de 25 a 34 años con 89 fallecidos.

En términos absolutos, los accidentes de circulación con resultado de muerte afectan principalmente al grupo de edad comprendido entre 25 y 34 años con 453 muertos, seguido por el grupo de edad de 35 a 44 años con 442.

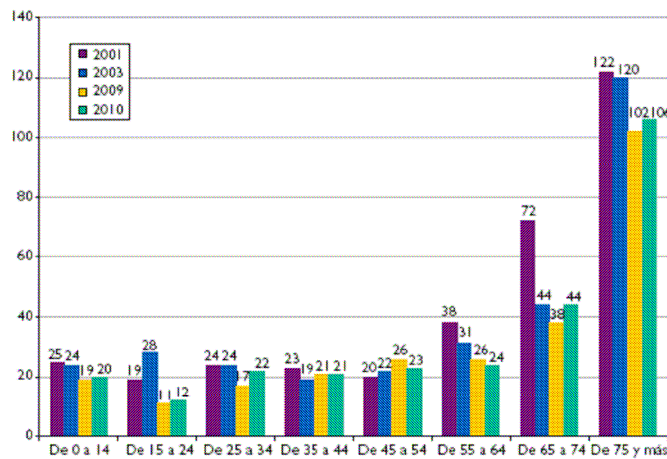
La tasa más alta de fallecidos por millón de población se encuentra en el grupo de edad de 15 a 24 años. Dentro de ese grupo hay diferencias muy grandes en los tramos de edad de 15 a 17, de 18 a 20 y de 21 a 24 años, y también entre sexos, por lo que merece la pena detenerse en los resultados que se muestran en el siguiente gráfico.



El fin de semana y la noche suponen un mayor riesgo para los jóvenes. Durante el sábado y domingo se registraron entre los jóvenes de 18 a 24 años el 43% de los fallecimientos, mientras que para el resto de la población el porcentaje es del 32%. Durante la noche el porcentaje para los jóvenes es del 48% y para el resto de la población del 33%.

CAPITULO: EL ENTORNO URBANO

Número de peatones fallecidos en función de la edad. Zona Urbana

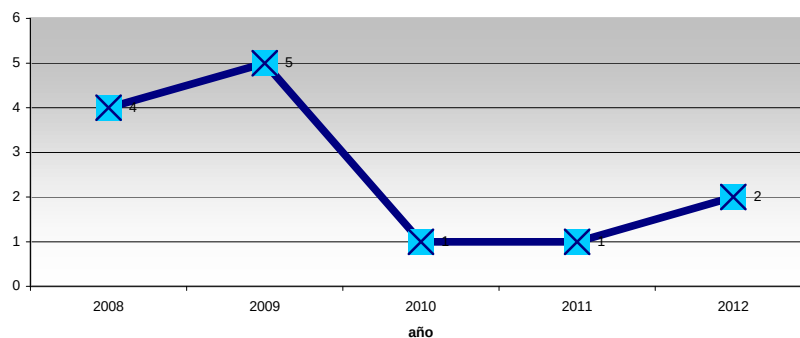


BENALMADENA

Los últimos datos obtenidos son los aportados por la Policía Local de Benalmádena para el año 2012. En el período comprendido entre el 1 de enero de 2012 al 31 de diciembre de 2012 se produjeron 610 accidentes ocurridos en las principales vías de comunicación:

- Avd. Antonio Machado: 71 accidentes.
- Avd. Arroyo Hondo: 20 accidentes.
- Avd. de Tívoli: 20 accidentes.
- Avd. del Cosmos: 12 accidentes.
- Avd. de la Constitución: 43 accidentes.
- Avd. de Retamar: 14 accidentes.
- Avd. Federico García Lorca: 33 accidentes.
- Avd. de Las Palmeras – Avd. Erasa: 21 accidentes.
- Avd. Inmaculada Concepción: 5 accidentes.
- Avd. Salvador Vicente: 15 accidentes.

FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRAFICO. BENALMADENA



	SEGUNDO PLAN MUNICIPAL DE SALUD BENALMADENA 2015-2019	
CAPITULO: EL ENTORNO URBANO		

De las 13 víctimas mortales, todas menos una eran varones. 5 de las víctimas tenían entre 19 y 25 años.

A pesar del espectacular aumento de población en los últimos años la mortalidad por accidentes de tráfico permanece en niveles bajos. En 2004 se registraron 4 víctimas mortales en una población de 42.467 habitantes, en 2012 con casi 70.000 habitantes censados, el dato ha bajado a 2. De enero a noviembre de 2013 no se han producido víctimas mortales.

Se trata de una mortalidad evitable mediante campañas de concienciación sobre conducción responsable, reducción de los límites de velocidad, del tráfico urbano, controles de alcoholemia etc.

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE:

Aprobado en 2014, los objetivos de este Plan tienen una influencia directa sobre los estilos de vida y la salud. La movilidad sostenible es una parte importante del modelo de Ciudad saludable. Desde este Plan de salud se pretende establecer sinergias e impulsar su implantación y desarrollo.

En su Plan de acción destaca, por el impacto positivo que puede tener sobre la salud y los estilos de vida, la Línea que prevé mejorar la movilidad no motorizada:

LÍNEA ESTRATÉGICA 1: MEJORA DE LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA

PROGRAMA 1.1 : Recuperación del espacio público peatonal

ACCIÓN 1.1.1: Diseño de camino escolar en Benalmádena Pueblo

ACCIÓN 1.1.2: Diseño de camino escolar en Arroyo de la Miel

ACCIÓN 1.1.3: Implantación de Itinerarios peatonales

ACCIÓN 1.1.4: Plan de eliminación de obstáculos

ACCIÓN 1.1.5: Programa de accesibilidad (rebajes y pasos de cebra).

ACCIÓN 1.1.6: Peatonalización entorno Calle Vega

PROGRAMA 1.2 : La Bicicleta como medio de transporte

ACCIÓN 1.2.1: Implantación de carril bicicleta desde Benalmádena Costa a Fuengirola

ACCIÓN 1.2.2: Implantación de carril bicicleta por la Avd. de la Constitución hasta Torremolinos